

Lufthansa uppvaktar SAS-dotter

LONDON

Den tyska flygjätten Lufthansa har enligt medieuppgifter fått ett pris på ett köp av SAS brittiska dotterbolag British Midland International, BMI.

Lufthansa, som i dag äger 30 procent av BMI, har option på att köpa sir Michael Bishops innehav på 50 procent plus en aktie. Ännu har Lufthansas vd Wolfgang Mayrhuber inte sagt att optionen ska utnyttjas men enligt Sunday Times har parterna nu kommit överens om pris.

"London är en stark marknad och vi har en stark position där. Heathrow är ett attraktivt ställe att flyga till och vi kommer göra vad som är kommersiellt mest logiskt för oss", säger han till tidningen.

Det största värdet i BMI är bolagets tillgång till slot-tider, alltså tillstånd för start och landning, på Heathrow. Flygbolaget har skrivit upp sin balansräkning med 9,2 miljarder kronor för slot-tidernas värde.

Aven SAS har uttryckt önskemål om att sälja sina 20 procent av BMI. Jacob Pedersen, analytiker på danska Sydbank, har tidigare uppskattat att SAS del av en eventuell försäljning bör ge 2-3 miljarder kronor.

JOHAN NYLANDER

"Svenskarna har fel"

Brasilianska etanolproducenter till motoffensiv

INDIANAPOLIS

Etanolindustrin i Brasilien slår nu tillbaka mot alla anklagelser om slavarbete, skövling av regnskog och tivelaktiga miljöprestanda.

På ett seminarium i Göteborg i dag kommer Marcos Jank, vd för Unica, att lägga fram ett helt nytt förslag till certifiering av etanol.

"Vi kommer att ge klara besked till de svenska konsumenterna om att vår etanol tillverkas på ett bra sätt", säger Marcos Jank till Dagens Industri.

Unica representerar 110 etanoltillverkare, som tillsammans svarar för 60 procent av produktionen i Brasilien.

Ledarbilen kör på E85

DI träffar honom i samband med ett etanolmöte som General Motors har arrangerat i samband med racerloppet Indy 500, där ledarbilen för första gången drevs av E85 – en Chevrolet Corvette, körd av den gamle racingstjärnan

Emerson Fittipaldi, också han från Brasilien.

Marcos Jank är uppenbart bekymrad över den debatt som pågår i Europa om etanolens olika nackdelar. Sverige får 70 procent av all etanol från Brasilien. Under årets första fyra månader såldes det totalt 54 000 kubikmeter E85. En minskad import skulle naturligtvis få negativa följder för den brasilianska etanolindustrin.

"Även om Sverige varit ett av de mest positiva länderna till etanol har ni också påverkats av den felaktiga debatt som pågår. Vi är extremt bekymrade över att Sverige bör-



Marcos Jank, vd för Unica, de brasilianska etanolproducenternas förening.



■ Ska vi fortsätta att köra på etanol? Diskutera på www.di.se

jar handla mindre etanol på grund av det", säger Marcos Jank.

Han hävdar att den bästa lösningen på problemet är att certifiera bränslet och redovisar ett första försök på det seminarium som hålls på Chalmers i Göteborg i dag.

Ingen odling i regnskog

"Vi bevisar att etanolen inte tillverkas genom barnarbete eller slaveri eller att den tillverkas i stället för mat. Vi visar också att de sockerrör som nu används för etanolframställning odlas över 200 mil från Amazonas. Tillverkarna är också beredda att garantera att det inte kommer att ske någon odling i regnskogen. Vi vill inte ha några sockerrör där."

I certifieringen ska också slås fast att den brasilianska etanolen ger uppemot 90 procent lägre utsläpp av koldioxid än bensen.

"Vad blir effekten annars, om vi låter debatten slå tillbaka etanolen? Jo, vi blir mer

beroende av olja och av 20 länder, många med komplicerat politiskt styre. Det finns däremot 100 länder som odlar sockerrör, som skulle kunna förse världen med etanol. Ska vi låta allt detta gå förlorat på grund av den falska kritik som finns?" säger Marcos Jank.

Han pekar på att bara 1 procent av den odlingsbara marken, som i sin tur är 40 procent av all mark i Brasilien, används till etanol.

Exporterar 15 procent

Brasilien exporterar runt 15 procent av den etanol som tillverkas. Resten används hemma i Brasilien, där 90 procent av alla bilar som säljs kan köras på E85. Totalt rullar fem miljoner sådana bilar på brasilianska vägar och sedan i följd säljs mer etanol än bensen som drivmedel.

HÅKAN MATSON

hakan.matson@di.se

08-573 651 83



662